

OBEČNĚ O KŘIŽOVATKÁCH

2

ODBOČOVÁNÍ

12

KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST NEVYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

22

KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

26

KŘIŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

36

KŘIŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

43

ZÁSADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU KŘIŽOVATKOU

49

ANIMACE KŘIŽOVATEK

FOTOGALERIE

TEXTY

UKONČIT PROGRAM



ODBOČOVÁNÍ A JÍZDA KŘIŽOVATKOU

Elektronická publikace
pro výuku jízdy křižovatkou
s příslušnými pravidly,
komentářem, animacemi
a vyobrazeními

© Springer Media 2004
© B2B s.r.o. 2004
© ID Space 2004

OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH



Na křižovatkách se protínají nebo stýkají dráhy vozidel nebo jiných účastníků provozu, kteří se na komunikacích pohybují. Jejich vztahy musí být jednoznačně upraveny (kdo pojede jako první, kdo musí dát přednost apod.), jinak hrozí, že se na křižovatce střetnou a dojde k dopravní nehodě.

OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Co je křižovatka

Křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo stýkají.

Platí zde pravidla pro jízdu křižovatkou.



Co není křižovatka

Za křižovatku se nepovažuje vyústění polní či lesní cesty nebo jiné účelové komunikace na jinou komunikaci vyšší kategorie.

Platí zde pravidla pro vjíždění na pozemní komunikaci.

(Výjimka: je-li takové místo označeno značkami upravujícími přednost, jedná se o křižovatku).



OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Co je hranice křižovatky

Hranice křižovatky je místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Příčná čára souvislá“.



Tam, kde tato čára není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky.

Pojem hranice křižovatky je zaveden proto, aby bylo možno určit místo, kde má řidič zastavit vozidlo při dávání přednosti v jízdě, popř. na signál nebo pokyn „Stůj!“.



OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Jak mohou být upraveny vztahy mezi vozidly na křižovatce

Obecná úprava

pravidly provozu na křižovatkách, kde přednost nevyplývá z dopravních značek. V tom případě platí přednost vozidel přijíždějících zprava.

Skutečnost, že přednost nevyplývá z dopravních značek a že platí obecná úprava vztahů mezi vozidly, však neznamená, že provoz nemůže být upraven jinými značkami, např. zákazovými.



OBEČNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Místní úprava

- dopravními značkami – vyplývá z nich, kdo má a kdo dává přednost
- světelnými signály – určují pořadí jízdy pro jednotlivé směry
- pokyny policisty – určují pořadí jízdy pro jednotlivé směry



Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.



Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.



Pokyny policisty jsou nadřazeny světelným signálům, dopravním značkám nebo dopravním zařízením.

OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Pojmy a povinnosti související s úpravou vztahů na křižovatkách

Dát přednost v jízdě

Řidič je povinen nezačít jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy.

Dávání přednosti v jízdě se týká jak jízdy křižovatkou, tak odbočování.



Nesmět ohrozit

Řidič je povinen počínat si tak, aby jinému účastníku provozu nevzniklo žádné nebezpečí.

Na křižovatkách se tato povinnost týká zejména vztahu řidiče vůči chodcům.



OBEČNĚ O KŘIŽOVATKÁCH

Zastavit vozidlo

znamená přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče (např. na příkaz dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“, na světelný signál nebo pokyn policisty „Stůj!“).

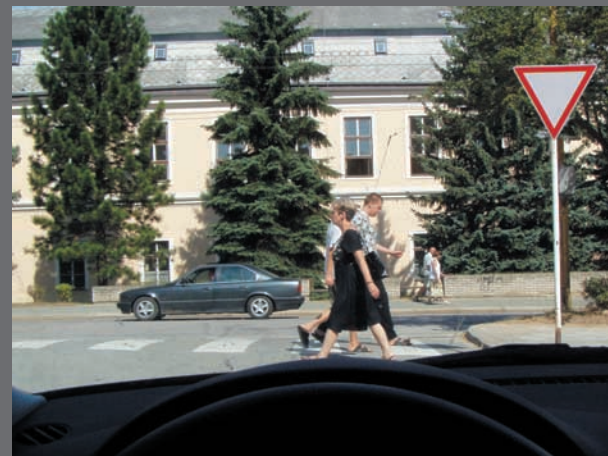
Místem pro zastavení vozidla na křižovatce bývá zpravidla hranice křižovatky.



„Dát přednost“ chodcům na přechodu pro chodce

Řidič je povinen umožnit chodci, který je na přechodu nebo jej zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejítí vozovky. Pokud je to nutné, je řidič povinen zastavit vozidlo před přechodem.

Tato povinnost vůči chodcům se netýká řidičů tramvají.



OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Další povinnosti

Řidič nesmí vjet do křižovatky, pokud mu situace v křižovatce a za ní nedovolí pokračovat v jízdě, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce.

Zejména v hustším provozu se může stát, že kolona stojících vozidel dosahuje až ke křižovatce. Pak do takové křižovatky nevjíždíme, abychom nebránili v jízdě vozidlům v příčném směru. To se týká všech křižovatek obecně, tedy i křižovatek s řízeným provozem.

Na některých frekventovaných křižovatkách bývá pro zdůraznění této povinnosti vyznačena vodorovná dopravní značka „Žluté zkřížené čáry“, která vymezuje plochu, na kterou řidič nesmí vjet, pokud by byl dopravní situací nucen zastavit vozidlo na této ploše v křižovatce.



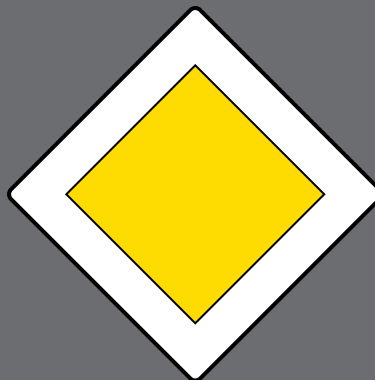
OBEČNĚ O KŘIŽOVATKÁCH

Dopravní značky, z nichž vyplývá přednost na křižovatce

Značení hlavní pozemní komunikace:



Křižovatka s vedlejší
pozemní komunikací
(používá se zejména
mimo obec)



Hlavní pozemní
komunikace
(používá se zejména
v obci)



Konec hlavní
pozemní
komunikace

Značení vedlejší pozemní komunikace:



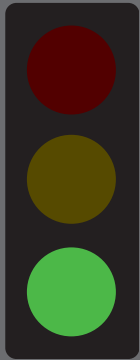
Dej přednost v jízdě!



Stůj, dej přednost v jízdě!

OBECNĚ O KŘÍŽOVATKÁCH

Světelné signály



Volno



Pozor!



Stůj!



Pozor!

Pokyny policisty



Volno



Pozor!



Stůj!



Pozor!

Základní pravidla pro odbočování

- Při odbočování na křižovatce nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy.

Znamení o změně směru jízdy dáme vždy včas, ostatním (zejména řidičům jedoucím za námi) tak dáme najevo svůj úmysl odbočit.



- Při odbočování řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti.

Ohrozit řidiče jedoucí za námi můžeme např. náhlým snížením rychlosti jízdy (zejména nedáme-li včas znamení o změně směru jízdy), při odbočování vlevo v případě, že už jsme předjížděni atd.



ODBOČOVÁNÍ

Odbočování vpravo

Před odbočováním vpravo se musí řidič zařadit co nejbližší k pravému okraji vozovky.



Pokud řidič při odbočování vpravo vzhledem k rozměrům vozidla nebo nákladu musí vybočit ze směru své jízdy vlevo (tzv. si nadjet), dává vždy jen znamení o změně směru jízdy vpravo.

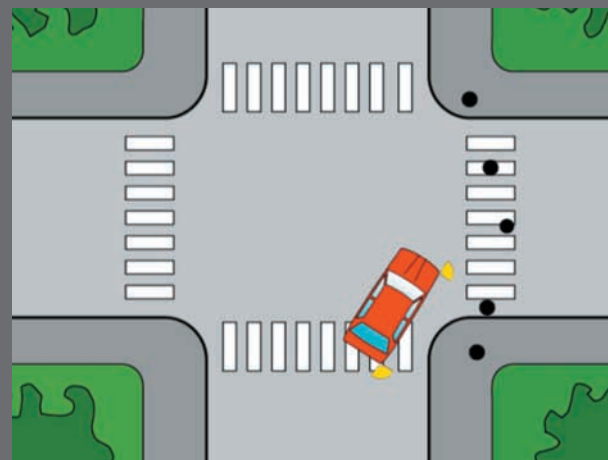


ODBOČOVÁNÍ

Komu dáváme přednost při odbočování vpravo

- **chodcům na odbočující komunikaci**

Při odbočování řidič nesmí ohrozit chodce, kteří přecházejí komunikaci, na kterou řidič odbočuje. Je-li na odbočující komunikaci vyznačen přechod pro chodce, musí řidič umožnit chodcům přejít vozovku.



- autobusům, trolejbusům a cyklistům ve vyhrazeném jízdním pruhu, je-li vpravo od nás

Řidič odbočující vpravo musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento pruh vyhrazen.

- tramvajím, jedou-li po kolejích vpravo od nás

Tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo, musí řidič při odbočování vpravo dát přednost v jízdě tramvaji.

Obecně platí zásada: Pokud při odbočování křížíme dráhu pohybu ostatních účastníků provozu, musíme jim dát přednost.



Odbočování vlevo

Před odbočováním vlevo se řidič musí zařadit co nejvíce vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy (s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu a šířku vozovky).

Zařazením se vlevo, zejména na širší vozovce, umožníme ostatním řidičům jedoucím za námi předjet nás zprava a plynule pokračovat v jízdě.

Na jednosměrné silnici, kde je pro jeden směr jízdy vyhrazena celá šíře vozovky, se pro odbočování vlevo zařadíme až k levému okraji vozovky.



Komu dáváme přednost při odbočování vlevo

- protijedoucím vozidlům (motorovým i nemotorovým)
- tramvajím jedoucím v obou směrech
- vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu
- ostatním protijedoucím a protijedoucím (jezdec na zvířeti, organizovaný útvar chodců, průvodce hnaných zvířat se zvířaty)
- chodcům přecházejícím komunikaci, na kterou odbočujeme

Obecně platí: Jestliže při odbočování křížíme dráhu pohybu ostatních účastníků provozu, musíme jim dát přednost.



Vyhýbání při odbočování vlevo

Pokud řidiči protijedoucích vozidel odbočují vlevo, vyhýbají se vlevo.



Vyhýbáním (míjením) vlevo se dráhy pohybu vozidel nekříží. Oba řidiči však musí správně zvolit předpokládanou dráhu průjezdu a také místo pro zastavení vozidla v křižovatce v případě, že budou dávat přednost v jízdě ostatním protijedoucím vozidlům.

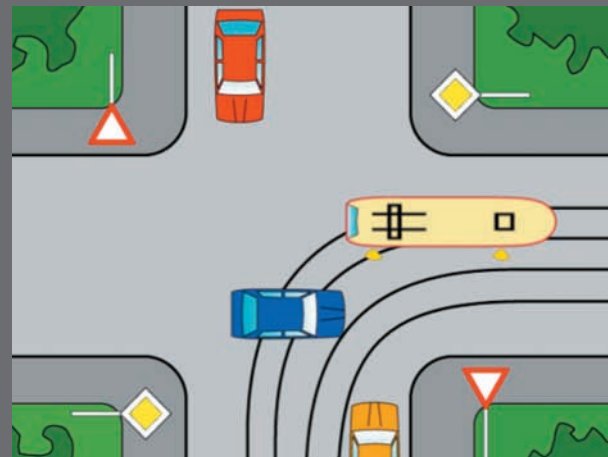


Zvláštnosti v odbočování tramvaje

Tramvaj, která při odbočování nebo jiné změně směru jízdy křižuje směr jízdy vozidla jedoucího po její pravé nebo levé straně a dává znamení o změně směru jízdy, má přednost v jízdě.

Řidič tramvaje vidí ve svých zpětných zrcátkách zejména prostor dveří při nastupování cestujících, nemůže v nich však sledovat provoz vozidel jedoucích vedle tramvaje.

V ostatních případech však pro řidiče tramvaje přiměřeně platí stejné povinnosti jako pro ostatní řidiče (např. dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům při odbočování vlevo).



Dopravní značky zakazující nebo příkazující odbočování



**Zákaz
odbočování
vpravo**



**Zákaz
odbočování
vlevo**



**Příkazaný směr
jízdy přímo**



**Příkazaný směr
jízdy vpravo**



**Příkazaný směr
jízdy vlevo**



**Příkazaný směr
jízdy přímo
a vlevo**



**Příkazaný směr
jízdy přímo
a vpravo**



**Příkazaný směr
jízdy vpravo
a vlevo**



**Příkazaný směr
jízdy zde vlevo**



**Příkazaný směr
jízdy zde
vpravo**

Ostatní případy odbočování

Při odbočování např. na lesní cestu nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci (garáž, dvůr apod.) platí obdobně všechna obecná pravidla pro odbočování.

Další povinnosti při odbočování

- Řidič, který při odbočování opouští průběžný pruh, musí co nejdříve vjet na odbočovací pruh, je-li vyznačen.
- Vyžadují-li to okolnosti, např. při přepravě dlouhého nákladu, musí řidič zajistit bezpečné odbočení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.



KŘÍŽOVATKY, KDE PŘEDNOST NEVYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Komu dáváme přednost

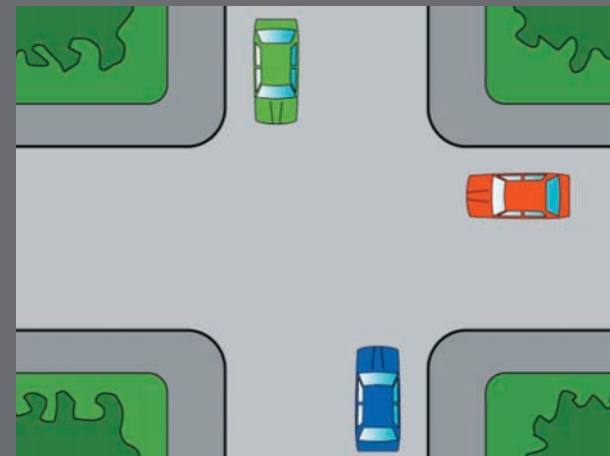
Nevyplývá-li přednost v jízdě z dopravních značek, musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.

Přednost dává řidič také

- jezdcům na zvířatech,
- organizované skupině chodců,
- popř. průvodci hnaných zvířat se zvířaty, kteří přijíždějí resp. přicházejí zprava.



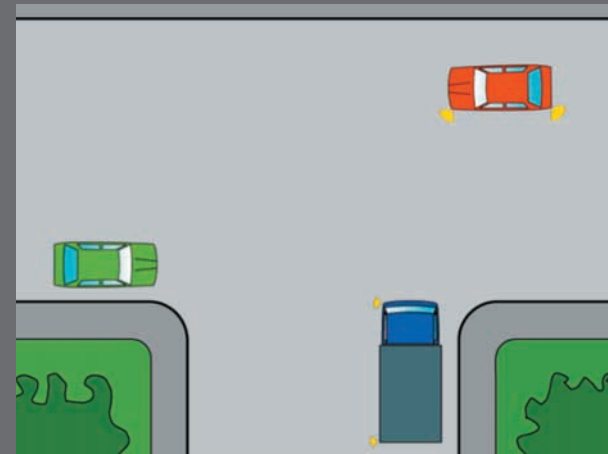
Na křižovatku, kde přednost v jízdě není upravena značkami, může zejména v místech, kde by ji řidič neočekával, upozornit i výstražná značka „Křižovatka“.



KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST NEVYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

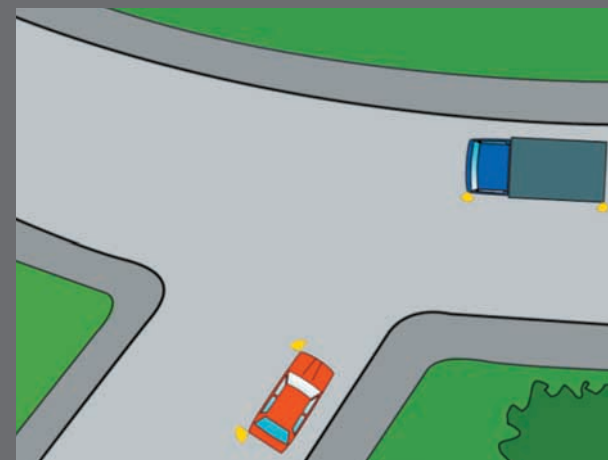
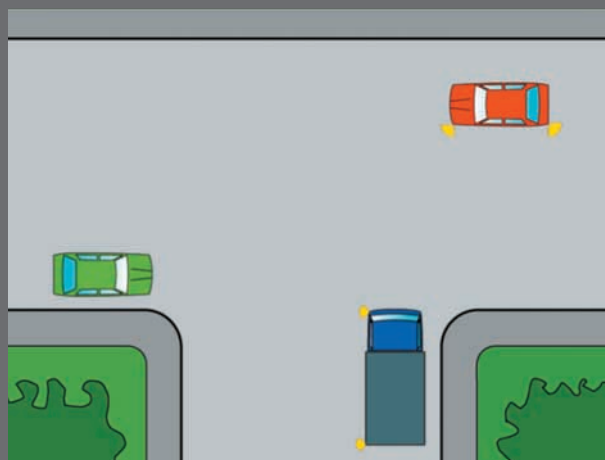
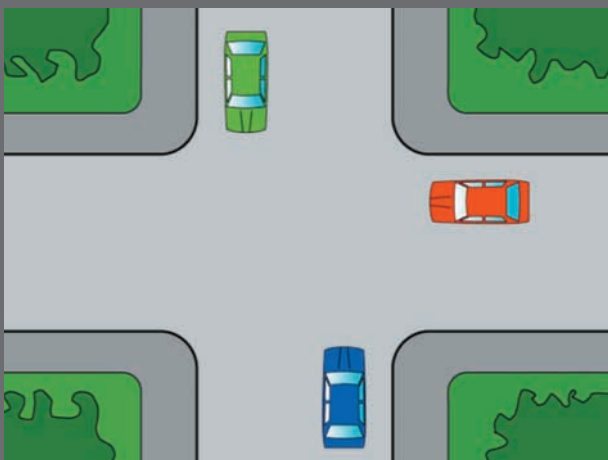
Odbočování

Pro vozidla, která na křižovatce odbočují, platí všechna pravidla pro odbočování.



KŘÍŽOVATKY, KDE PŘEDNOST NEVYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Příklady na animovaných situacích



KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST NEVYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Situace k procvičení



KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Kdo má přednost

Přednost v jízdě má ten, kdo jede po hlavní pozemní komunikaci.



Kdo dává přednost

Přednost v jízdě musí dát ten, kdo jede po vedlejší pozemní komunikaci.



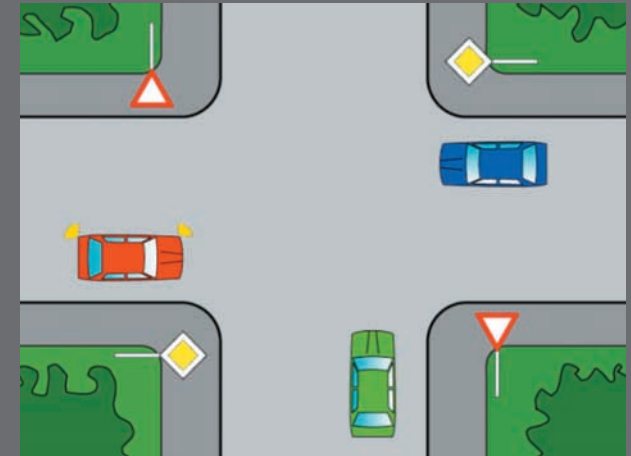
KŘÍŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Komu dáváme přednost

Řidič přijíždějící na křižovatku po vedlejší pozemní komunikaci označené dopravní značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci.

Přednost dává také

- jezdcům na zvířatech,
- organizované skupině chodců
- nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím po hlavní pozemní komunikaci.



KŘÍŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Kde zastavíme vozidlo

Na příkaz dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled.

Povinnost zastavit vozidlo zde platí v každém případě a nezáleží na tom, zda po hlavní pozemní komunikaci nějaké vozidlo přijíždí nebo ne.

Přijíždí-li po vedlejší komunikaci více vozidel za sebou, platí povinnost zastavit pro každé z nich zvlášť.

Obecně je místem pro zastavení vozidla při dávání přednosti v jízdě hranice křižovatky. Místo pro zastavení může být vyznačeno vodorovnou značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“.



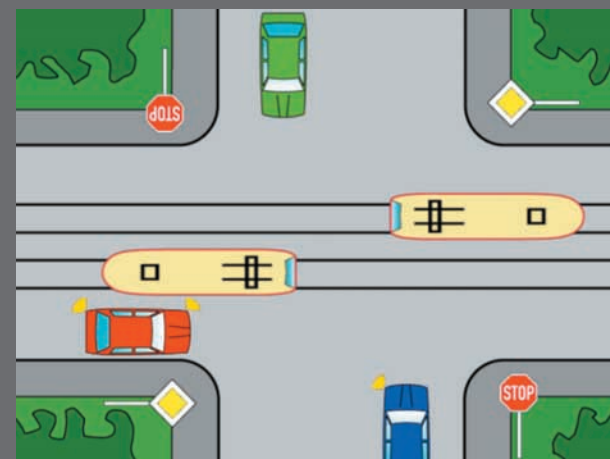
KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Hlavní zásady řešení situace na křižovatce

Nejdříve se řeší vztahy vozidel na hlavní pozemní komunikaci.

Poté se řeší vztahy vozidel na vedlejší pozemní komunikaci.

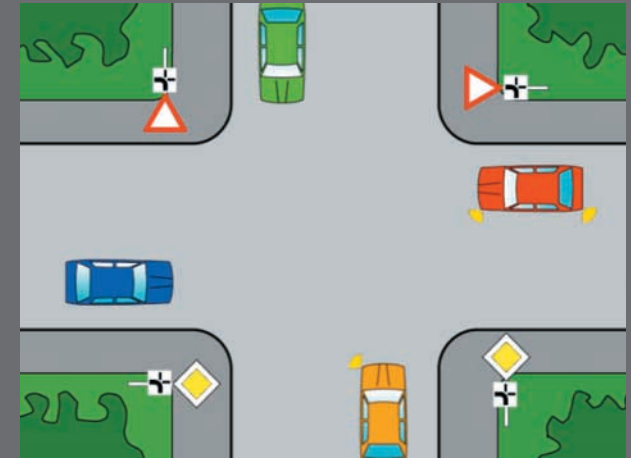
Pro vozidla, která na křižovatce odbočují, platí pravidla pro odbočování (včetně povinností vůči chodcům).



KŘÍŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Vztah vozidel na rovnocenných komunikacích

Na křižovatce, kde hlavní pozemní komunikace mění směr, platí pro vztah vozidel přijíždějících ke křižovatce po rovnocenných komunikacích pravidlo přednosti vozidel přijíždějících zprava.



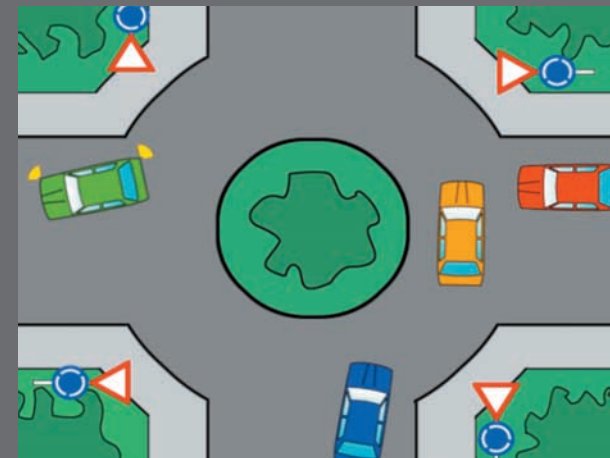
Na takových křižovatkách je důležité dát včas a jednoznačně znamení o změně směru jízdy (a to i v případě, jedeme-li po hlavní komunikaci).



KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Křižovatka s kruhovým objezdem

Řidič vjíždějící na kruhový objezd musí dát přednost vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.

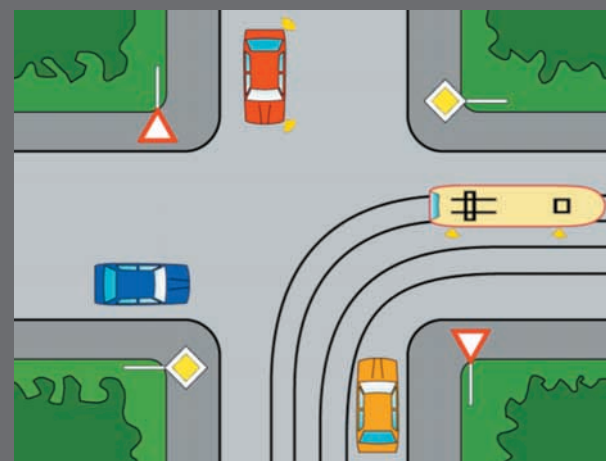
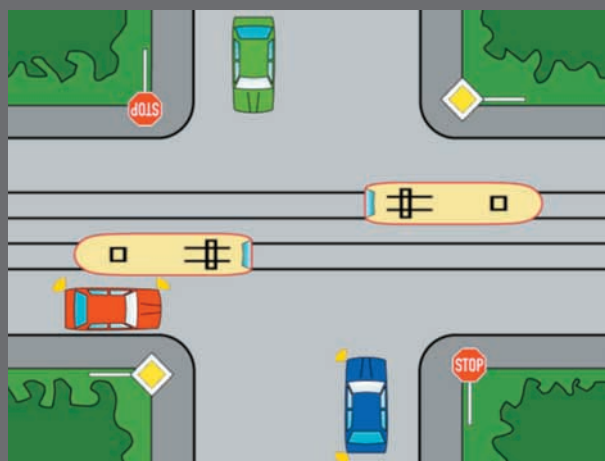
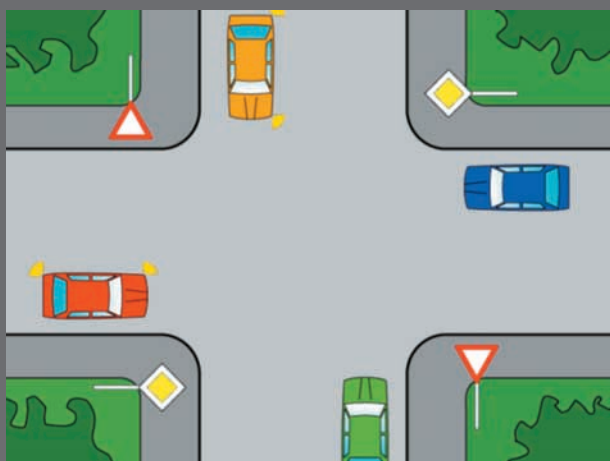


Při výjezdu je důležité dát včas a jednoznačně znamení o změně směru jízdy tak, aby ostatní řidiči mohli jednoznačně určit, kterým výjezdem kruhový objezd opustíme.



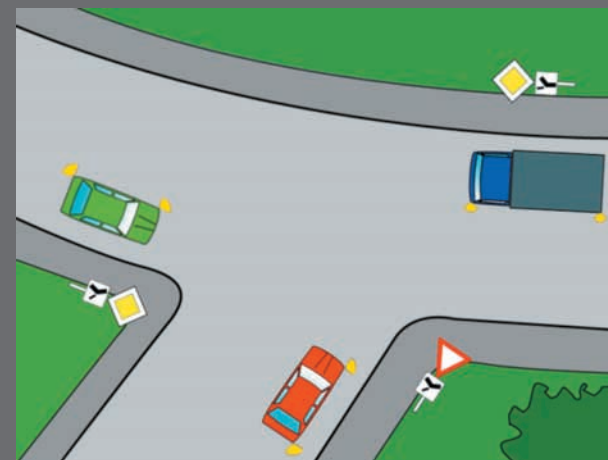
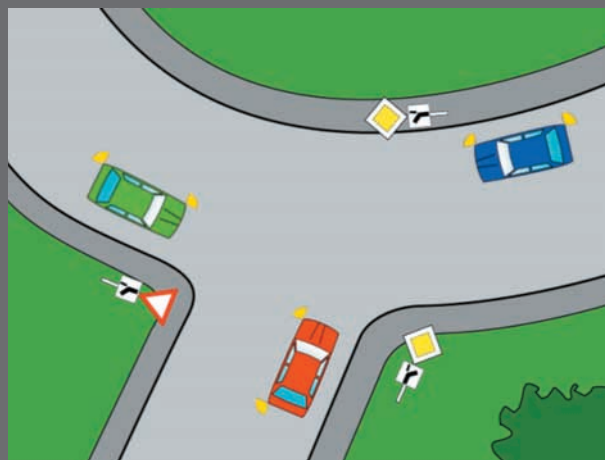
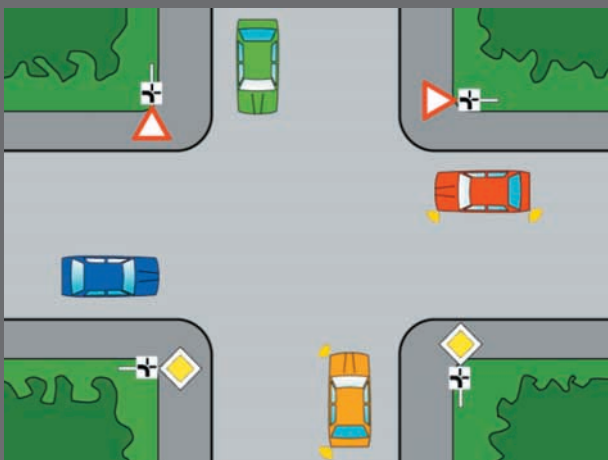
KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Příklady na animovaných situacích



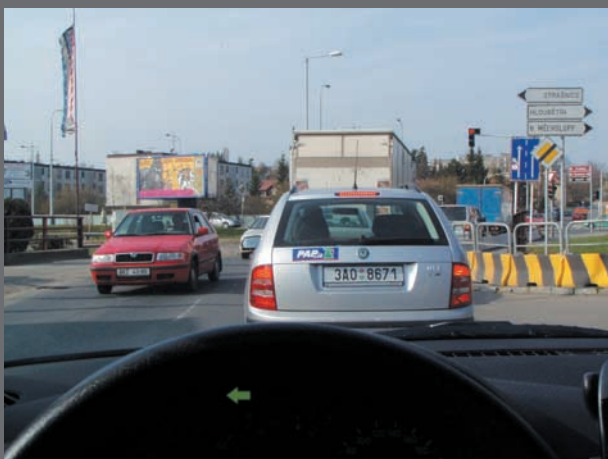
KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Příklady na animovaných situacích

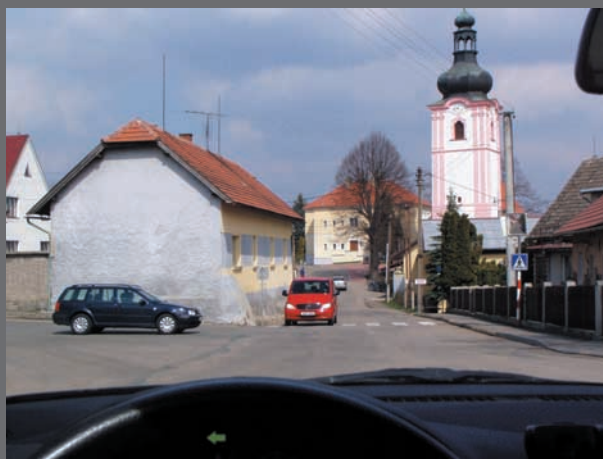


KŘÍŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

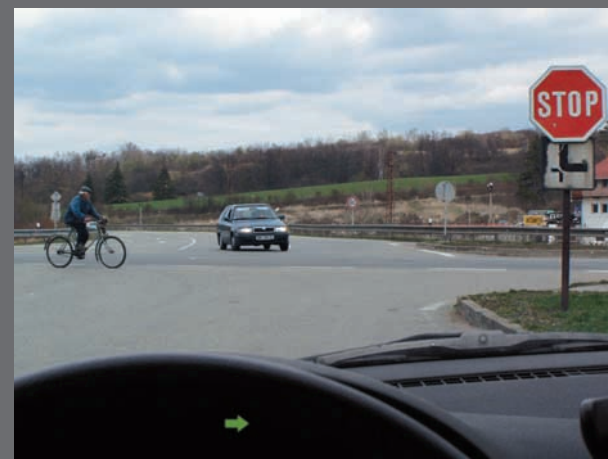
Situace k procvičení



Jedeme po hlavní komunikaci a ještě před křižovatkou chceme odbočit vlevo na nenápadnou vedlejší komunikaci.

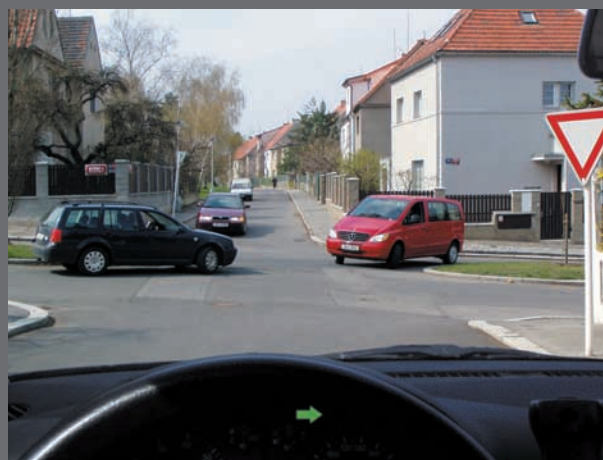


Jedeme po hlavní komunikaci a na křižovatce hodláme odbočit vlevo.



KŘIŽOVATKY, KDE PŘEDNOST VYPLÝVÁ ZE ZNAČEK

Situace k procvičení



Jedeme po hlavní komunikaci
a na křižovatce chceme odbočit
vlevo.

KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Kdy pojedeme

Signál se zeleným plným kruhovým světlem znamená pro řidiče „Volno“ a možnost pokračovat v jízdě. Dodrží-li pravidla pro odbočování (včetně povinností vůči chodcům), může odbočit vpravo nebo vlevo.



Signál se zelenou směrovou šipkou nebo šipkami znamená možnost pokračovat v jízdě, ale pouze ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují.



KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Kdy a kde zastavíme vozidlo

Signál se žlutým světlem „Pozor!“ znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo.

Pouze v případě, že jsme s vozidlem již tak blízko, že bychom nemohli vozidlo bezpečně zastavit, smíme na tento signál pokračovat v jízdě.



Signál s červeným světlem „Stůj!“ znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo.

V obou případech zastavíme vozidlo před vodorovnou značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě“ nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“. Kde čára není, zastavíme vozidlo před světelným signalizačním zařízením.



KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Kdy platí signály, kdy platí značky

Světelné signály jsou nadřazeny dopravním značkám upravujícím přednost.

To znamená, že nemusíme řešit, zda jsme na hlavní nebo na vedlejší pozemní komunikaci.

Jestliže provoz na křižovatce přestane být řízen světelnými signály (přerušovaně svítí signál se žlutým světlem „Pozor!“), začíná platit úprava daná dopravními značkami.

Co ještě platí

Pro odbočující vozidla platí pravidla pro odbočování včetně povinností vůči chodcům.

I zde platí, že nedovoluje-li situace v křižovatce a za ní řidiči pokračovat v jízdě, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce, nesmí do křižovatky vjíždět.



KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Další signály používané na křižovatkách

„Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, kterým je doplněn signál se zelenou šipkou vpravo nebo vlevo, upozorňuje řidiče, že při jízdě daným směrem bude křížovat směr chůze přecházejících chodců.



Signál „Doplňková zelená šipka“ svítící současně se signálem s červeným světlem „Stůj!“ nebo se žlutým světlem „Pozor!“ umožňuje řidiči pokračovat v jízdě jen ve směru šipky.

Řidič přitom musí dát přednost vozidlům jedoucím ve volném směru a nesmí ohrozit ani omezit přecházející chodce.
Pozor – ze signálu nevyplývá, že je ostatní provoz zastaven!



KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Další signály používané na křižovatkách

**Svítí-li „Signál pro opuštění křižovatky“
v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro řidiče
povinnosti stanovené pro odbočování vlevo.**

To znamená, že provoz v protisměru, provoz tramvají a chodců je zastaven a my můžeme bez obav z kolize dokončit odbočení vlevo.



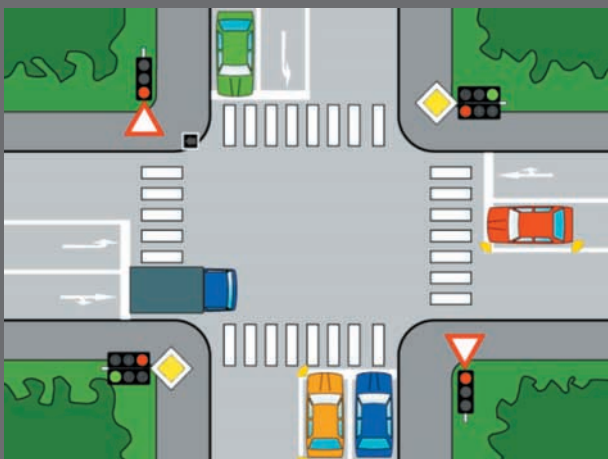
**Svítí-li signál se zelenou směrovou šipkou vlevo,
neplatí pro řidiče povinnosti stanovené
pro odbočování vlevo.**

To znamená, že provoz v protisměru, provoz tramvají a chodců je zastaven a my můžeme bez obav z kolize odbočit vlevo.



KŘIŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Příklady na animované situaci



KŘIŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

Příklady na procvičení



Pro náš směr svítí signál signál se zeleným plným světlem „Volno“ a na křižovatce hodláme odbočit vlevo.

KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

Kdy pojedeme

Stojí-li policista k danému směru bokem, znamená to pro tento směr „Volno“ – řidič může pokračovat v jízdě a pokud dodrží pravidla pro odbočování, může odbočit vpravo či vlevo.

V tomto případě stačí k řízení provozu postoj policisty, tzn. může mít jednu nebo obě paže připážené.



KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

Kdy a kde zastavíme vozidlo

Vztyčí-li policista paži nebo předloktí pravé paže, znamená to „Pozor!“ – řidič je povinen zastavit vozidlo.

Pouze v případě, že jsme s vozidlem již tak blízko, že bychom nemohli bezpečně zastavit, smíme na tento pokyn ještě pokračovat v jízdě.

(Pro řidiče ve směru, který byl předtím zastaven, znamená tento pokyn povinnost připravit se k jízdě.)



Stojí-li policista k danému směru čelem nebo zády, znamená tento pokyn „Stůj!“ – řidič je povinen zastavit vozidlo.

Na oba tyto pokyny zastavíme vozidlo před hranicí křižovatky.

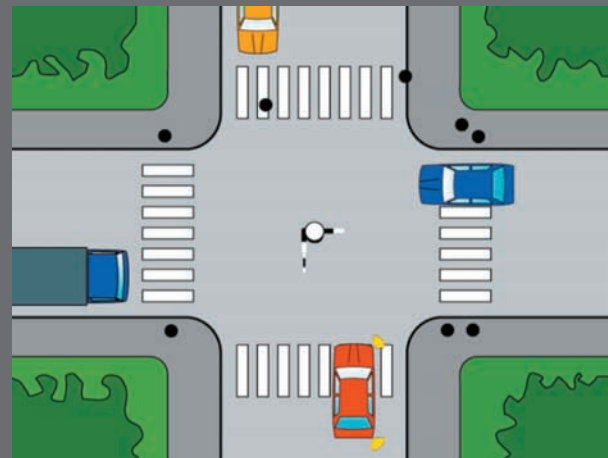


KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

Tzv. třístranná uzávěra

Policista má pravou paži předpaženou a levou paži upaženou. Tento pokyn znamená:

- pro směr k zadům a pravému boku policisty „Stůj!“ – řidič je povinen zastavit vozidlo,
- pro směr k levému boku policisty „Volno“ – řidič může pokračovat v jízdě a dodrží-li pravidla pro odbočování, může odbočit vpravo či vlevo,
- řidič ve směru k čelu policisty smí pouze odbočit vpravo.



KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

Nadřazenost pokynů policisty

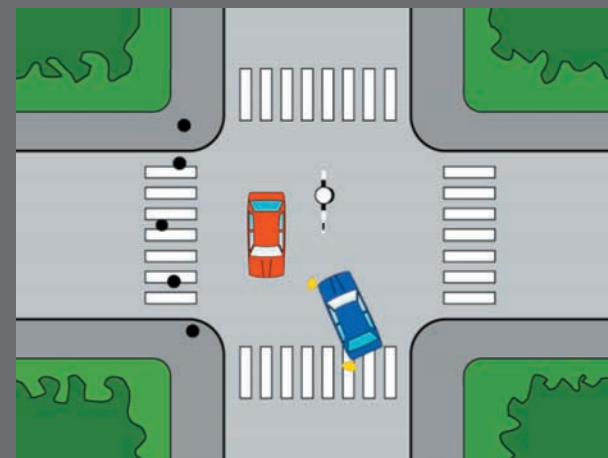
Pokyny policisty jsou nadřazeny

- světelným signálům,
- dopravním značkám
- dopravním zařízením.

To je dáno především možností policisty okamžitě reagovat na konkrétní situaci.

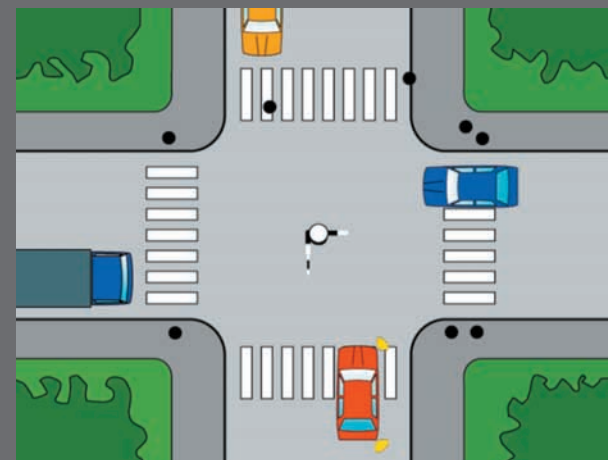
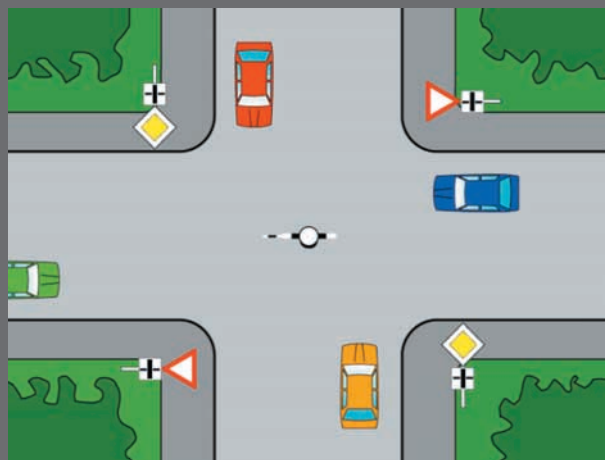
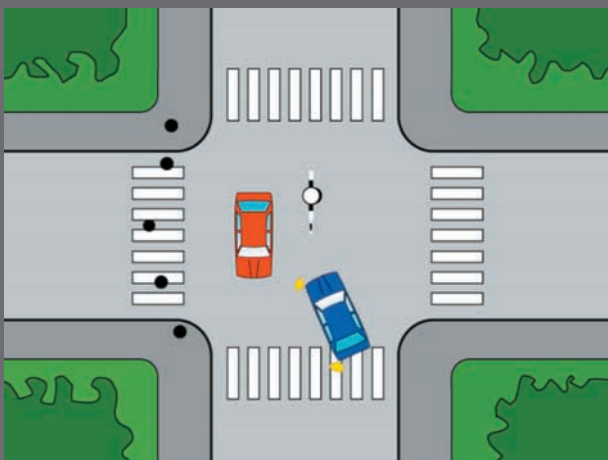
Co ještě platí

Pro odbočující vozidla platí pravidla pro odbočování včetně povinností vůči chodcům.



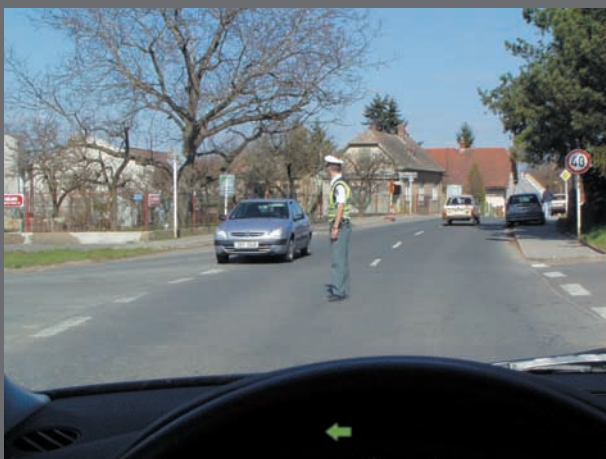
KŘÍŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

Příklady na animovaných situacích



KŘIŽOVATKY S PROVOZEM ŘÍZENÝM POKYNY POLICISTY

Situace pro procvičení



ZÁSADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU KŘÍŽOVATKOU



Proč vždy dodržíme pravidla

Dodržíme-li pravidla pro jízdu křižovatkou, je naše počínání předvídatelné. Ostatní účastníci provozu tak mohou snáze odhadnout, jak se zachováme, a správně a včas zareagovat.



Proč jsme soustředěni a pozorní

- **Nutnost orientace** – už před křižovatkou musíme vědět, kterým směrem chceme pokračovat a podle toho se správně řadit.
- **Sledování značení** – vyhledáváme dopravní značky upravující přednost, už před křižovatkou musíme vědět, zda jedeme po hlavní nebo po vedlejší komunikaci.
- **Omezená přehlednost** – zejména v husté zástavbě a mezi parkujícími vozidly můžeme vidět příjezdějící vozidlo až na poslední chvíli.
- **Počítáme s porušením pravidel ostatními** – sledujeme chování ostatních účastníků, ne všichni jsou schopni nebo ochotni pravidla dodržovat.

ZÁSADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU KŘÍŽOVATKOU



Průjezd křižovatkou, dáváme-li přednost v jízdě

Před vjezdem do křižovatky sledujeme provoz ve všech směrech: nejprve vlevo, protože z tohoto směru hrozí bezprostřední nebezpečí...

... poté protisměr a směr zprava.



Než se rozjedeme, zkontrolujeme krátkým pohledem, zda se nezměnila situace zleva. Tam, kde křižujeme při odbočování vlevo dráhu tramvaje, sledujeme bedlivě dění ve zpětném zrcátku nebo otočením hlavy. V křižovatce se snažíme strávit co nejkratší dobu.

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

ANIMOVANÉ SITUACE

Křižovatka
je místo, v němž se
pozemní komunikace
protínají nebo stýkají.

**Za křižovátku
se nepovažuje vyústění
polní či lesní cesty nebo
jiné účelové komunikace
na jinou komunikaci
vyšší kategorie.**

**Hranice křižovatky
je místo vyznačené
vodorovnou dopravní
značkou
„Příčná čára souvislá“.**

**Tam, kde tato čára není,
tvoří hranici křižovatky
kolmice k ose vozovky
v místě, kde pro křižovatku
začíná zakřivení okraje
vozovky.**

**Dát přednost v jízdě:
Řidič je povinen nezahájit
jízdu nebo jízdní úkon
nebo v nich nepokračovat,
jestliže by řidič,
který má přednost v jízdě,
musel náhle změnit směr
nebo rychlost jízdy.**

Nesmět ohrozit:

**Řidič je povinen počínat si
tak, aby jinému účastníku
provozu nevzniklo žádné
nebezpečí.**

**Zastavit vozidlo
znamená přerušit jízdu
z důvodu nezávislého na
vůli řidiče (např. na příkaz
dopravní značky „Stůj, dej
přednost v jízdě!“,
na světelný signál nebo
pokyn policisty „Stůj!“).**

**Řidič je povinen umožnit
chodci, který je na přechodu
nebo jej zřejmě hodlá použít,
nerušené a bezpečné
přejetí vozovky.**

**Pokud je to nutné, je řidič
povinen zastavit vozidlo
před přechodem.**

**Řidič nesmí
vjet do křižovatky, pokud
mu situace v křižovatce
a za ní nedovolí pokračovat
v jízdě, takže by byl nucen
zastavit vozidlo
v křižovatce.**

**Při odbočování
na křižovatce nebo
na místo ležící mimo
pozemní komunikaci
musí řidič dávat znamení
o změně směru jízdy.**

**Při odbočování
řidič nesmí ohrozit
řidiče jedoucí za ním
a musí dbát zvýšené
opatrnosti.**

**Před odbočováním
vpravo
se musí řidič zařadit
co nejbližší k pravému
okraji vozovky.**

**Pokud řidič při odbočování
vpravo vzhledem k rozměrům
vozidla nebo nákladu
musí vybočit ze směru
své jízdy vlevo (tzv. si nadjet),
dává vždy jen znamení
o změně směru jízdy vpravo.**

**Při odbočování řidič nesmí
ohrožit chodce, kteří přecházejí
komunikaci,
na kterou řidič odbočuje.
Je-li na odbočující komunikaci
vyznačen přechod pro chodce,
musí řidič umožnit chodcům
přejít vozovku.**

**Řidič odbočující vpravo
musí dát přednost v jízdě
vozidlům jedoucím
ve vyhrazeném jízdním
pruhu, pro něž je tento
pruh vyhrazen.**

**Tam, kde je povolena
jízda podél tramvaje vlevo,
musí řidič při odbočování
vpravo dát přednost
v jízdě tramvaji.**

**Před odbočováním vlevo
se řidič musí zařadit
co nejvíce vlevo v části
vozovky určené pro jeho
směr jízdy (s ohledem na
rozměry vozidla nebo
nákladu a šířku vozovky).**

Řidič odbočující vlevo musí dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen.

Řidič dává přednost také jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodcům hnanych zvířat se zvířaty.

**Pokud řidiči
protijedoucích vozidel
odbočují vlevo,
vyhýbají se vlevo.**

**Tramvaj,
která při odbočování nebo
jiné změně směru jízdy
křížuje směr jízdy vozidla
jedoucího po její pravé
nebo levé straně a dává
znamení o změně směru
jízdy, má přednost v jízdě.**

**Řidič,
který při odbočování
opouští průběžný pruh,
musí co nejdříve vjet
na odbočovací pruh,
je-li vyznačen.**

**Vyžadují-li to okolnosti,
např. při přepravě dlouhého
nákladu, musí řidič zajistit
bezpečné odbočení pomocí
způsobilé a náležitě
poučené osoby.**

**Nevyplývá-li přednost v jízdě
z dopravních značek, musí dát
řidič přednost v jízdě vozidlům
nebo jezdcům na zvířatech
přijíždějícím zprava
nebo organizované skupině
chodců nebo průvodcům
hnaných zvířat se zvířaty
přicházejícím zprava.**

**Řidič přijíždějící na křižovatku po vedlejší
pozemní komunikaci označené dopravní
značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo
„Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí dát
přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím
po hlavní pozemní komunikaci.**

**Přednost dává také jezdcům
na zvířatech, organizované skupině
chodců nebo průvodcům hnaných
zvířat se zvířaty přicházejícím
po hlavní pozemní komunikaci.**

**Na příkaz dopravní značky
„Stůj, dej přednost v jízdě!“
musí řidič zastavit vozidlo
na takovém místě, odkud
má do křižovatky náležitý
rozhled.**

**Řidič vjíždějící na kruhový
objezd musí dát přednost
vozidlům jedoucím
po kruhovém objezdu.**

Signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě. Dodrží-li pravidla pro odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo.

**Signál se zelenou směrovou
šipkou nebo šipkami
znamená možnost pokračovat
v jízdě jen ve směru,
kterým šipka nebo šipky
ukazují.**

**Signál se žlutým
světlem „Pozor!“
znamená
pro řidiče povinnost
zastavit vozidlo.**

**Signál s červeným
světlem „Stůj!“
znamená pro řidiče
povinnost zastavit
vozidlo.**

**Světelné signály jsou
nadřazeny dopravním
značkám upravujícím
přednost.**

„Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, kterým je doplněn signál se zelenou šipkou vpravo nebo vlevo, upozorňuje řidiče, že při jízdě daným směrem bude křižovat směr chůze přecházejících chodců.

**Signál „Doplňková zelená šipka“
svítící současně se signálem
s červeným světlem „Stůj!“ nebo
se žlutým světlem „Pozor!“ umožňuje
řidiči pokračovat v jízdě
jen ve směru šipky.**

**Svítlí-li „Signál pro opuštění
křižovatky“
v protilehlém rohu křižovatky,
neplatí pro řidiče
povinnosti stanovené
pro odbočování vlevo.**

**Svítlí-li signál se zelenou
směrovou šipkou vlevo,
neplatí pro řidiče
povinnosti stanovené
pro odbočování vlevo.**

Stojí-li policista k danému směru bokem, znamená to pro tento směr „Volno“ – řidič může pokračovat v jízdě a pokud dodrží pravidla pro odbočování, může odbočit vpravo či vlevo.

**Vztyčí-li policista paži
nebo předloktí pravé paže,
znamená to „Pozor!“
– řidič je povinen zastavit
vozidlo.**

**Stojí-li policista k danému
směru čelem nebo zády,
znamená tento pokyn
„Stůj!“ – řidič je povinen
zastavit vozidlo.**

Policista má pravou paži předpaženou a levou paži upaženou. Tento pokyn znamená:

- **pro směr k zadům a pravému boku policisty „Stůj!“ – řidič je povinen zastavit vozidlo,**
- **pro směr k levému boku policisty „Volno“ – řidič může pokračovat v jízdě a dodrží-li pravidla pro odbočování, může odbočit vpravo či vlevo,**
- **řidič ve směru k čelu policisty smí pouze odbočit vpravo.**

**Pokyny policisty
jsou nadřazeny světelným
signálům, dopravním
značkám a dopravním
zařízením.**

















TAXI

CITY TAXI 257 257 257

3A1 5962

Hotel OCEAN

Hervis
SPORT













Internet
@
Počítače

King Stage

otvorené to levo
kancelária & prístup
004-032-044

KONEČNĚ
CENA
PRO KAŽDÉHO
ROSANA
PRÍRODNÉ PRÁSKAVITÉ VODA

dotované
stojany

1 liter za 6,30 Kč - dožrava až domú

10-AD47

FELICIA













STAVA

HARK
KRBY

KACHLOVÁ KAMNA KRBOVÁ KAMNA
MRAMOROVÉ KRBY KACHLOVÉ KRBY HARK



















AGT AUTO

Automobilová Agentura ČR



1000 m



reklamní společnost



HOTEL

DNES

TRAVY



























STOP - 50 m























tk
KONTROLA
ELEKTRO-TECHNICKÉ KONTROLY
ELEKTRO-TECHNICKÉ KONTROLY
ELEKTRO-TECHNICKÉ KONTROLY



ckay
ELEKTROSPOTŘEBIČE
i SO a NE
ELEKTRO-TV-HIFI-PC

SC
ELEKTRO-TECHNICKÉ KONTROLY

















COM-TIP
PRVOZOVATEL
TEPELNY

ALB-00-97

AKX-98-77









lervis
SPORTS









K HÁZKU
KALOUSKÉ PRAHA 10

602 965 171

TRM

TRM

243 0224







